

## Karta informacyjna produktu nr 1222103

### RAVENOL MDL DIFFERENTIALS

#### Opis produktu:

**RAVENOL MDL Multi-Disc Locking differentials** jest półsyntetycznym olejem smarnym zaprojektowanym na bazie najwyższej jakości rafinowanych rozpuszczalnikami oraz syntetycznych olejów podstawowych ze specjalnymi dodatkami uszlachetniającymi i inhibitorami, dobranymi do podwyższonego obciążenia przekładni różnicowych z blokadą ze sprzęgłem wielotarczowym. Gwarantujący znakomite funkcjonowanie przekładni.

#### Wskazówki dotyczące zastosowania:

Zaprojektowany specjalnie do zastosowania w przekładniach różnicowych z ograniczonym poślizgiem (Limited Slip). Zapewnia bezproblemowe smarowanie mechanizmów różnicowych z samoblokującym sprzęgłem wielopłytkowym.

#### Właściwości:

- bardzo dobra stabilność oksydacyjna
- znakomita ochrona przed rdzą i korozją
- zapobieganie spienianiu
- wyśmienite właściwości w eksploatacji przy dużych obciążeniach
- znakomite właściwości "Limited Slip" (ograniczony poślizg)
- oszczędność paliwa

#### Klasyfikacja jakościowa / Specyfikacja:

**Sprawdzony w praktyce i wypróbowany w podzespołach z zaleceniem stosowania oleju wg norm:**

Rekomendacje: AcDelco 10-4032, Daimler A 0019895903, MB 235.15, Mercedes-Benz M-Klasse (W164, X164), GM 92184900, Land Rover LR019727, BOT 720, TYK500070, Porsche 000.043.300.37, Porsche Cayenne, Porsche Panamera, VW G052196A2 VW Touareg

#### Parametry techniczne:

Właściwości	Jednostka	Dane	Badanie zgodnie z
Kolor		żółto-brązowy	
Gęstość przy 20 °C	kg/m <sup>3</sup>	863	EN ISO 12185
Temperatura krzepnięcia	°C	-42	DIN ISO 3016

#### Uwagi:

Wszystkie podane dane są wartościami przybliżonymi i podlegają wahaniom przyjętym w handlu. Wszystkie dane odpowiadają obecnemu stanowi wiedzy i naszego rozwoju. Zastrzega się zmiany. Wszystkie odniesienia do normy DIN służą tylko opisaniu wyrobu i nie stanowią gwarancji. W przypadkach problematycznych żądać porady technicznej.